

Curriculum vitae- Freddy Roenen



Freddy Roenen est né le 9 juillet 1944

Après des études secondaires à l'athénée de Visé, il est diplômé ingénieur civil des constructions de l'université de Liège en 1969.

Il effectue sa carrière professionnelle au sein du Ministère des Travaux Publics de Belgique, qui après régionalisation en 1991 devient le MET (Ministère de l'Équipement et des Transports), devenu en 2006, le SPW (Service Public de Wallonie).

Après une carrière de 15 ans à l'administration des routes de Liège, il est nommé Ingénieur en Chef Directeur des Ponts et Chaussées à la tête du service de la Meuse Liégeoise, nommé actuellement Service des Voies Hydrauliques de Liège, et ce durant 25 ans.

Il est directeur honoraire depuis le 1^{er} août 2009 et est toujours expert auprès du PAL

Pendant sa carrière, il a toujours été passionné par l'histoire des voies navigables, il possède une collection de milliers de photos.

C'est à ce titre, qu'il nous parlera aujourd'hui des grands travaux hydrauliques qui, depuis le milieu du XIXe siècle, ont transformé notre bonne ville de Liège.